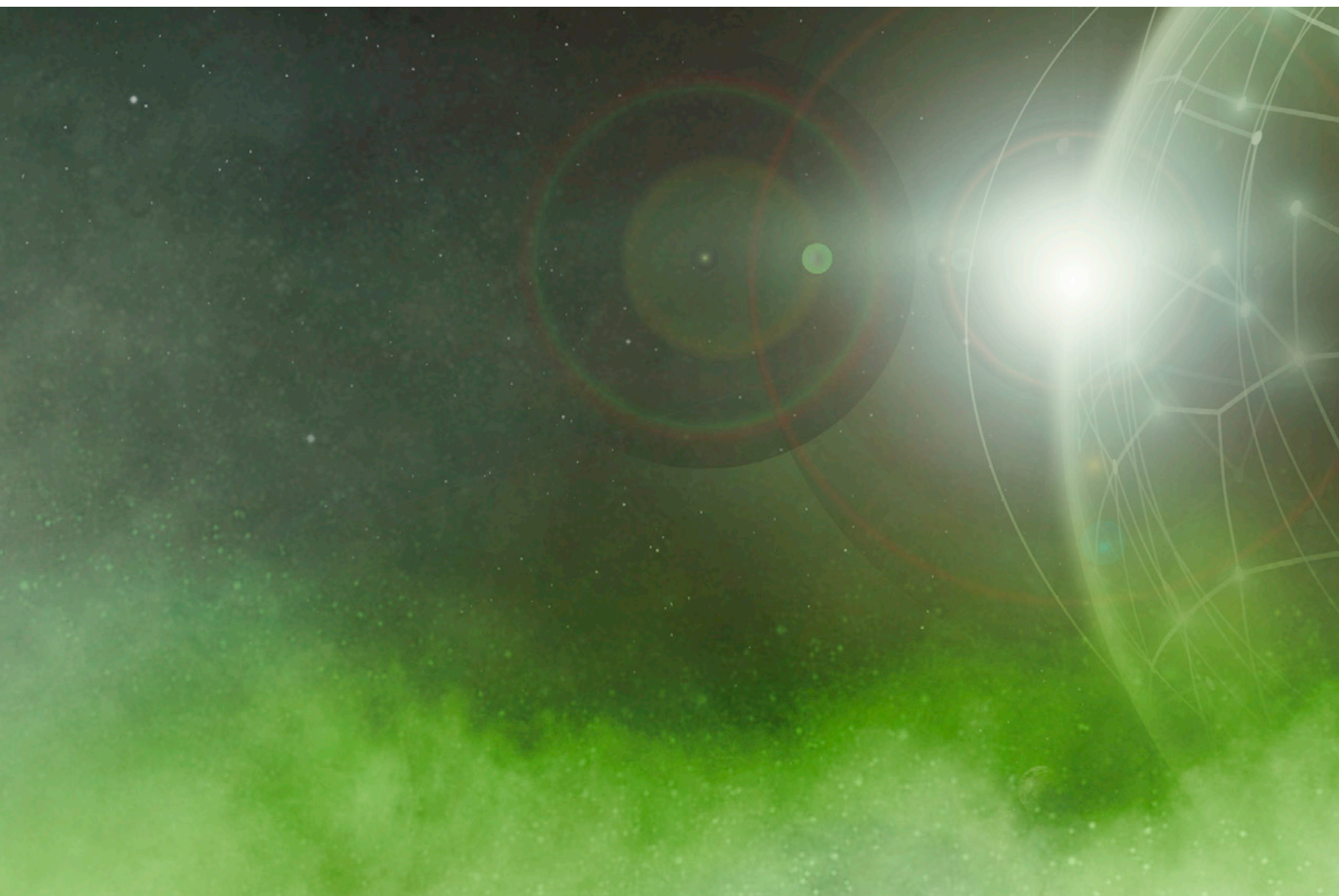




Automates d'entretien de skis et snowboards



Entrez dans un nouvel univers avec WINTERSTEIGER.

Rechercher l'innovation, toujours avoir une longueur d'avance, prévoir l'avenir et y contribuer : voici ce qui distingue WINTERSTEIGER depuis plusieurs dizaines d'années. Avec notre nouvelle génération d'automates Jupiter, nous vous emmenons voyager dans un nouvel univers d'entretien des skis, où de nombreuses fonctionnalités innovantes viennent le perfectionner : par ex. l'affûtage des carres variable V-Edge pour des sensations parfaites sur les pistes, le nouveau « Trim Cut » pour le prétraitement des chants, de nouvelles solutions numériques, et bien plus encore.

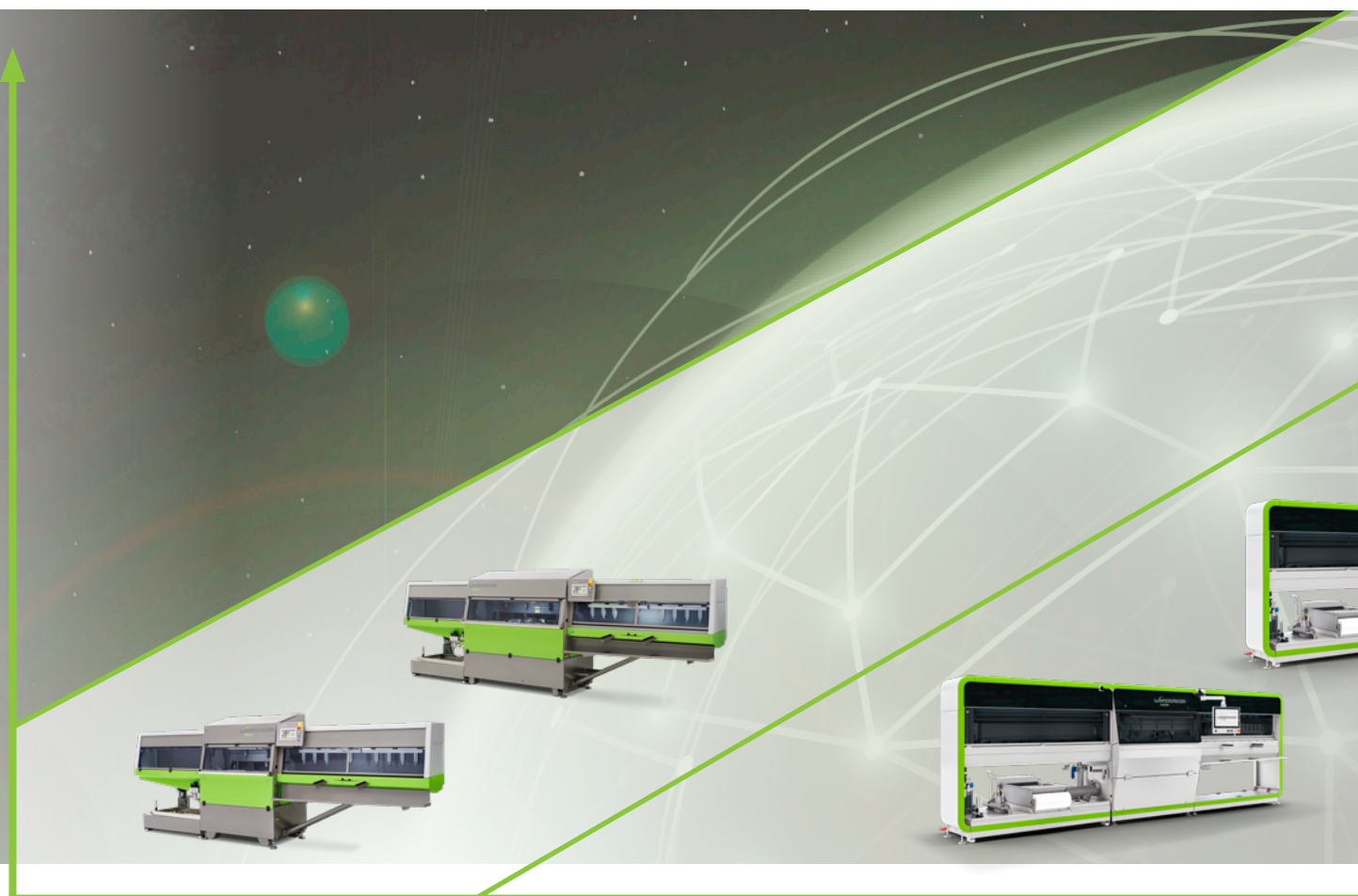
Les éléments qui ont fait leurs preuves, comme la finition au disque céramique ou le « Paternoster », le chargeur à ski le plus efficace du marché, ont été conservés ou améliorés.

Venez avec nous, découvrez le Jupiter, à la pointe de l'innovation et doté de nombreuses technologies novatrices - entrez dans un nouvel univers de l'entretien des skis !



Sommaire :

| | |
|--|-----------|
| La famille d'automates Jupiter | 4 |
| Points forts | 8 |
| Trim Cut | 9 |
| Module meule | 12 |
| Module disque | 14 |
| Module de polissage | 16 |
| Module de finition | 17 |
| Module bande | 18 |
| Design personnalisé | 19 |
| Solutions numériques | 20 |
| Innovation : V-Edge | 22 |
| Fonctionnement efficace et économique | 23 |
| Caractéristiques techniques | 25 |



Scout

Jupiter

Jupiter, nouvelle planète dans l'univers de l'entretien des skis.

Jupiter, la plus grande planète de notre système solaire, est considérée comme la reine de toutes. Sur l'automate d'entretien des skis Jupiter, la grandeur se retrouve dans les valeurs intrinsèques : cette machine modulaire a été conçue pour répondre à l'ensemble des exigences. Du petit atelier, en passant par l'atelier au rendement important. Le Jupiter couvre tous les besoins sans lacunes.

Naturellement, la machine s'adapte entièrement à vos besoins; cela vous permet de bénéficier d'une configuration sur mesure : 5 modules de traitement peuvent être combinés. Vous pouvez choisir parmi 3 variantes de chargement,

et 3 niveaux d'application, disponibles pour différents besoins d'entretien. Avec de nombreuses possibilités d'équipement et options supplémentaires, chaque automate devient une

pièce unique sur mesure ! La digitalisation a joué un rôle essentiel dans la conception de la machine. Résultat : le Jupiter peut lire des codes-barres sur les skis et détecter des catégories de skis, les

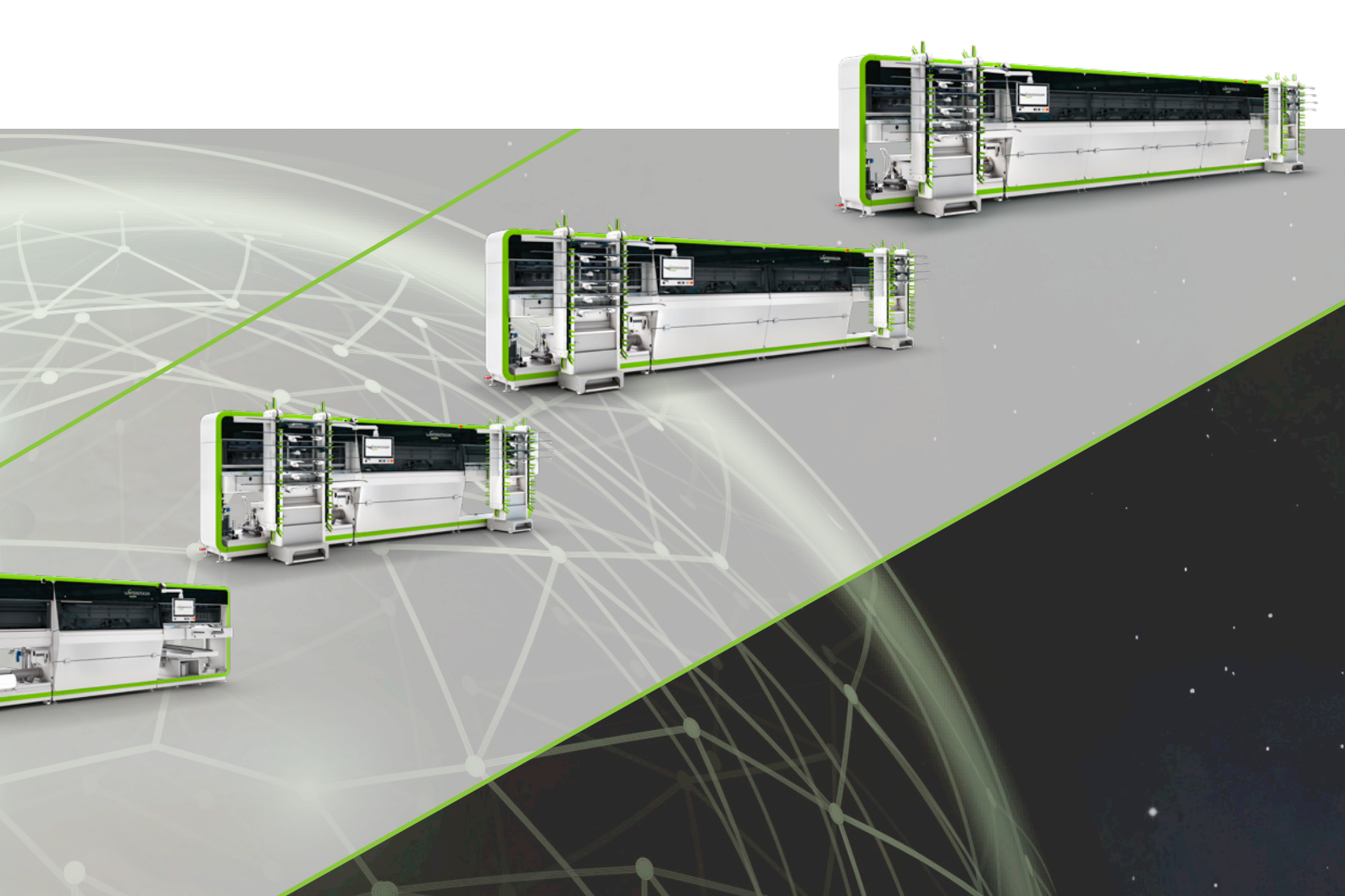
La somme de vos avantages :

Configuration personnalisée de la machine

- 5 modules de traitement différents
- Cadence maximale pour plus de 70 paires de skis à l'heure
- 3 niveaux d'application pour des exigences croissantes : Universal, Performance, Race

Manipulation optimale des skis

- 3 variantes de chargement : Pater-noster (X), unité de chargement (L), manuel (M)
- Chaque variante existe également en version Race allongée pour le ski de course
- Transport des skis sans aspiration avec 9 ou 11 tampons (Race) par ski pour un traitement parfait jusqu'à la spatule



Nombre de skis/snowboards par an

synchroniser aux données du logiciel de location Easyrent et communiquer avec le Cloud WINTERSTEIGER. Des données du Cloud, telles que les cadences ou la consommation de ma-

tière, peuvent être analysées sur un tableau de bord et il est possible de les lire sur différents terminaux.

Avec le Jupiter, WINTERSTEIGER a

fait un grand pas vers l'innovation : une machine aux possibilités inédites, un nouveau jalon sur le chemin de l'entretien des skis.

Préparation parfaite des carres

- V-Edge : angles de carres variables sur la longueur du ski, carres inférieures et latérales identiques
- Prétraitement des chants pour un affûtage optimal des carres latérales au disque (Trim Cut)
- Préparation individuelle des carres selon la classification des skis

Préparation individuelle des semelles

- Recommandation de structure en fonction des conditions d'enneigement
- Rééquilibrage précis, directement sur la machine
- Structures 3D pour toutes les exigences du sport de compétition

Solutions numériques

- Liaison en ligne avec la machine et connexion au logiciel de location Easyrent
- Détection automatique du ski et attribution automatique du traitement
- Tableau de bord basé sur le Cloud pour surveiller et analyser les paramètres de la machine, d'utilisation et de consommation.



Personnalisation et automatisation ne sont pas incompatibles !

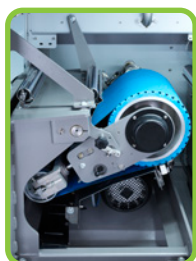
Chaque atelier a ses propres préférences en matière de processus de travail et de résultats finaux sur le ski et se concentre sur une fonctionnalité technique spécifique. Le Jupiter répond à toutes les attentes ! En effet, le concept de la machine offre une flexibilité maximale. Vos exigences se réalisent sans aucun compromis !

5 modules de traitement : Possibilités de combinaisons presque infinies.

Innovation : Trim Cut pour le prétraitement des chants

Cadence : jusqu'à plus de 70 paires de skis à l'heure

- Affûtage meule et disque encore plus puissant
- Optimisation du rendement : combiner jusqu'à 8 modules



Bande / b



Trim Cut



Meule / m



Disque / d



Polissage / p



Finition / f

L'ordre et le nombre de modules se combinent de manière flexible

3 niveaux d'application

Universel

- Pour les entreprises d'entretien de taille moyenne
- Cadences jusqu'à env. 10 000 paires de skis par an et plus et exigences élevées en matière de qualité
- Application universelle, aussi bien dans la location que le service après-vente
- Différentes options et mises à niveau

Performance

- Pour les grands ateliers d'entretien avec les exigences les plus strictes
- Pour des rendements très élevés
- Cadence élevée et grande fiabilité
- Options supplémentaires pour une performance maximale

Race (3D)

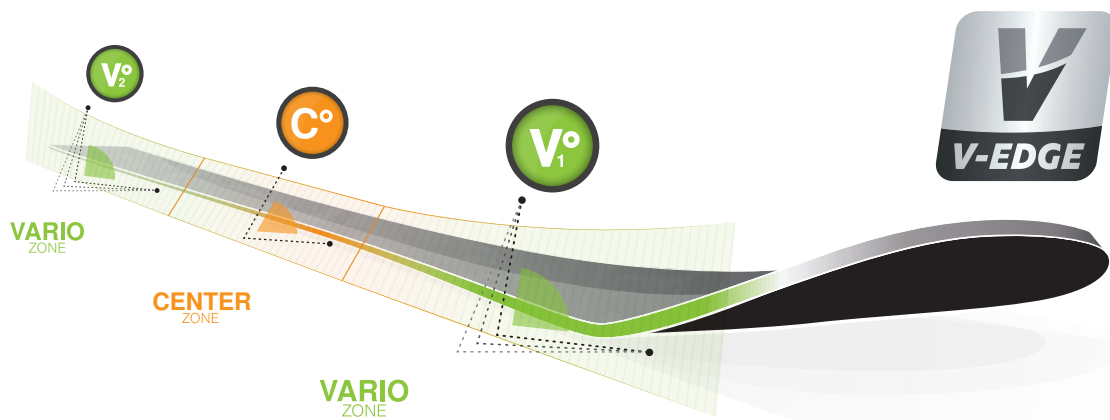
- Pour les exigences les plus strictes en termes de qualité et de précision
- Pour des longueurs de skis maximales
- Flexibilité maximale en termes de programmation individuelle
- Option supplémentaires spécifiques pour la compétition

Points forts

V-Edge®

L'affûtage des carres variable V-Edge

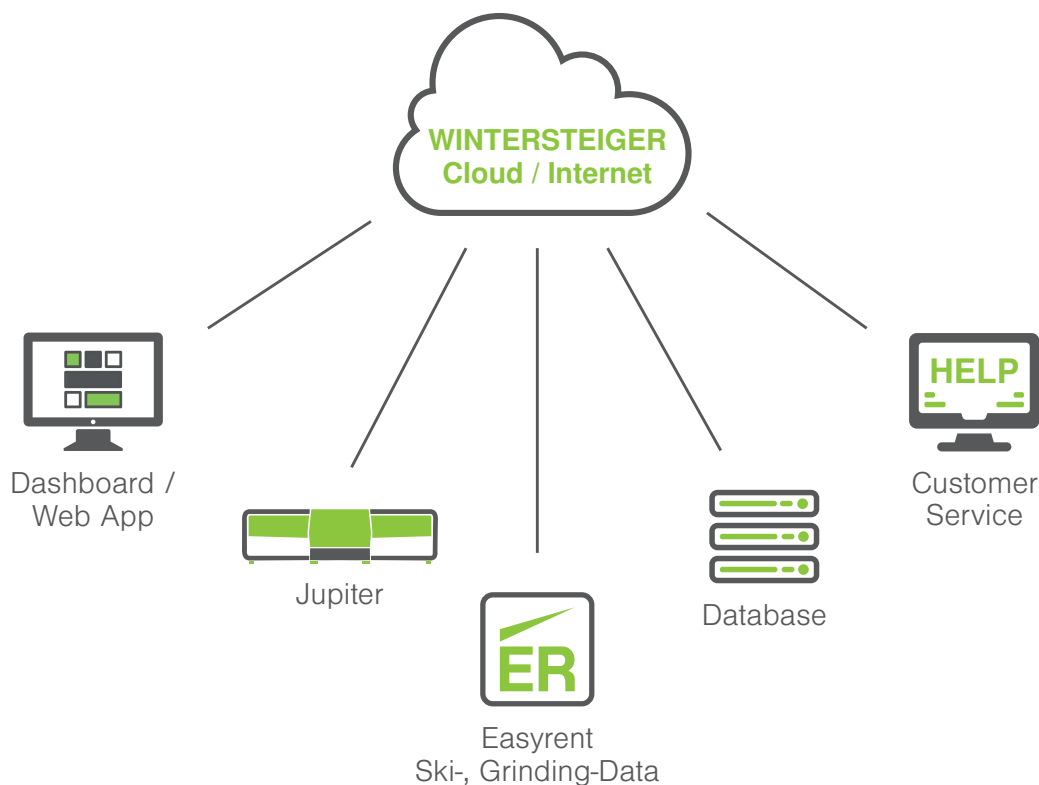
Le nec plus ultra de l'innovation pour l'affûtage des carres ! La carre est affûtée à l'avant et à l'arrière avec des angles variables et un angle constant sur la partie centrale, et ce sur la carre inférieure et la carre latérale. V-Edge travaille de manière identique aux trois catégories de performance prévues dans le Tune Pilot, avec des paramètres testés et éprouvés, sans aucune perte de temps et en option avec une détection automatique du ski. Plus besoin de choisir entre une parfaite accroche des carres et une légère rotation du ski – l'expérience est idéale. V-Edge est disponible pour le module disque et le module polissage.



Jupiter

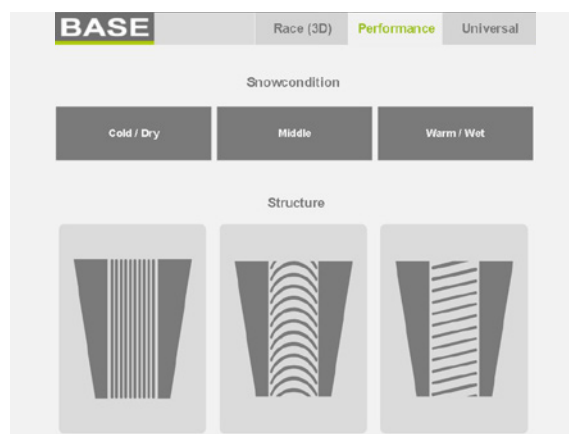
Une innovation numérique.

Avec la connexion en ligne au logiciel de location Easyrent, les données du ski et d'affûtage sont mises en réseau. Les skis sont détectés automatiquement sur la machine et affûtés individuellement. Grâce à la connexion au Cloud WINTERSTEIGER, les données de la machine sont disponibles partout via un tableau de bord.



Tune Pilot

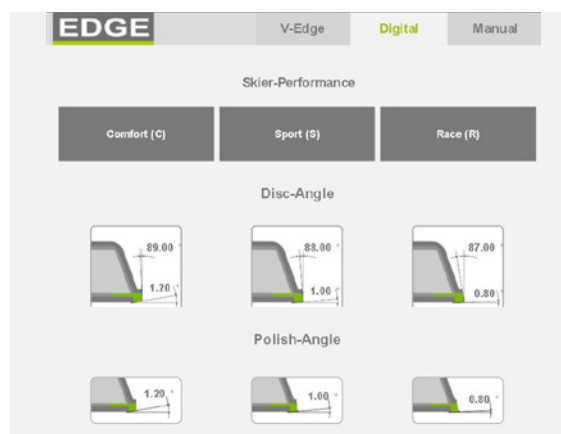
Pour une structure optimale.



Avec le nouveau Tune Pilot, vous obtiendrez simplement la structure idéale pour votre semelle en cas de conditions d'enneigement changeantes. Parmi des modèles de structures prédéfinis, vous choisissez d'une pression sur un bouton si la neige est sèche, humide ou mouillée, et le Jupiter affûte un ski extrêmement rapide à l'aide de paramètres prédéfinis et éprouvés.

Tune Pilot

Pour les meilleures carres.



Skieur amateur ou sportif dévalant les pistes ? Les skis ont besoin d'une préparation des carres différente en fonction des exigences. Les fabricants de skis procèdent à l'identique leur usine. Dans le Tune Pilot, 3 catégories différentes et paramètres d'angles de carres sont définis (Comfort, Sport, Race). D'une simple pression sur un bouton, vous pouvez activer le programme adapté et la machine réalise le tuning idéal, sans perdre de temps.

Trim Cut

Prétraitement automatique des chants.

Avec Trim Cut pour le prétraitement automatique des chants, WINTERSTEIGER est parvenu à une innovation absolue ! Trim Cut pour le diamantage des chants est intégré dans le premier module meule et activé automatiquement en cours d'opération. On obtient ainsi une efficacité maximale pour le traitement des carres qui suit. Pourquoi ce prétraitement ? Les chants proéminents peuvent influencer l'affûtage des carres latérales. Avec Trim Cut, plus besoin de diamanter ou de fraiser manuellement les chants. Cette opération préserve les meules à disque et garantit un affûtage ultra-précis des carres.

La somme de vos avantages :

- Un gain de temps grâce à un diamantage automatique et net des chants
- Utilisation plus efficace du module disque grâce à des chants en retrait
- Faible encombrement grâce aux dimensions compactes
- Pour le traitement de tous les matériaux de chants
- Évacuation automatique des copeaux avec refroidissement à eau





3 variantes de chargement.



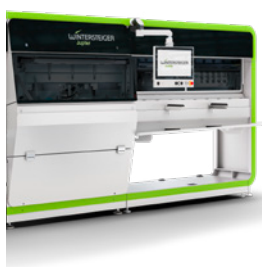
Paternoster X, le système de chargement le plus efficace du marché

- L'original de WINTERSTEIGER, perfectionné au cours des années
- Chargeur à skis avec une capacité de 16 skis sur un espace ultra-réduit
- L'opérateur a les mains libres et le temps pour d'autres activités
- Contrôle qualité en un coup d'œil : après son entretien, le ski est positionné semelle vers le haut



Station de chargement automatique L

- Préparation du ski pendant que la machine affûte
- Remise du ski : un étage plus bas pour des travaux sans interruption
- Éprouvée des centaines de fois



Chargement manuel M

- La variante d'entrée de gamme économique
- Le chargement par paires garantit une cadence importante
- Simple et bien pensé

Version Race allongée : chacune des 3 variantes de chargement existe également en version Race allongée pour les skis de course :

- Longueurs de skis affûtables jusqu'à 240 cm
- Les skis jusqu'à 220 cm (X et L) sont équipés de manière totalement automatique
- Le « must-have » pour l'entretien de compétition



Transport des skis sans aspiration et entrée des skis indépendamment de la longueur.

Depuis plus de 15 ans, WINTERSTEIGER travaille avec un système de transport sans aspiration, qui a été perfectionné. Neuf tampons garantissent la sécurité du transport de chaque ski et assurent un traitement précis de la semelle et de la carre, jusqu'à la pointe du ski.

Encore plus de rendement :

En mode d'affûtage parallèle, tous les traitements de semelles peuvent avoir lieu par paires.

La somme de vos avantages :

- Pas de pré-triage des skis par longueur
- Les longueurs des skis et des snowboards ainsi que les largeurs des skis sont détectées automatiquement et commandent la mise en place des tampons
- Les tampons flexibles s'adaptent à la surface des skis et garantissent un traitement homogène de la semelle
- Pas d'interventions ou de corrections manuelles nécessaires





Module meule.

La largeur de la meule de 350 mm permet de traiter tous les skis et snowboards. Grâce à l'oscillation unique de la meule, la largeur de la meule est totalement exploitée : les intervalles de diamantage et de remplacement sont prolongés, ce qui permet de gagner du temps et d'économiser de l'argent.

Plus de puissance.

Le diamètre augmenté de la meule garantit des structures encore plus constantes, une quantité enlevée augmentée et des cycles de diamantage prolongés.

Changement de voie.

Sur la meule, deux structures différentes peuvent être réalisées et ce sur jusqu'à deux modules meule (par ex. pour le pré-affûtage et l'affûtage de finition). Grâce à cette fonction de changement de voie, on obtient des possibilités de structures inédites.

La somme de vos avantages :

- Intervalles de diamantage prolongés grâce à la meule oscillante
- Affûtage précis jusqu'à la pointe de la spatule grâce à une course d'oscillation augmentée
- Grande efficacité grâce au changement de voie : pré-ponçage et structuration sur une meule (en option)
- Affûtage parallèle : les deux skis peuvent être traités en même temps, l'un à côté de l'autre (en option)
- Zone d'affûtage protégée par un clapet de meule pendant le diamantage (en option)
- Packs Performance ou Racing pour des possibilités de structures supplémentaires (en option)

Innovations et nouvelles fonctions pour encore plus d'efficacité.

Tune Pilot pour une structure optimale.

Météo et conditions d'enneigement changeantes : comment trouver la structure adaptée ? Pas de problème avec le « Tune Pilot » ! La structure peut être modifiée d'une simple pression sur un bouton pour s'adapter aux conditions d'enneigement actuelles. Des paramètres et modèles de structures pré-définis et éprouvés garantissent à vos clients les skis les plus efficaces, à tout moment. Par ailleurs, vous pouvez créer votre propre ensemble de structures ainsi que des ensembles spécifiques au ski alpin et au ski de fond.

Trois niveaux de performance.

En fonction de la configuration de la machine ou de l'option sélectionnée, le Tune Pilot propose 3 niveaux de performance :

Universel :

Structures éprouvées, par exemple linéaire, croix, arc, prédéfinies pour les 3 catégories de neige

Performance :

Ensemble de structures augmentées, prédéfinies pour les 3 catégories de neige

Race (3D) :

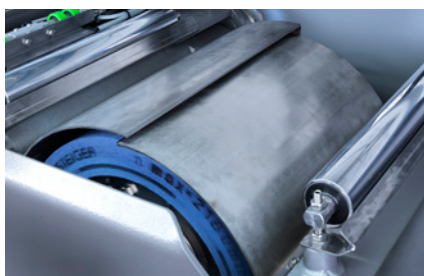
Modèle de structure en trois dimensions pour des possibilités de structures infinies

Structures spéciales :

Le pack de structures en option permet d'affûter de nombreux autres modèles de structures.

Clapet de meule : une propreté exemplaire.

Le clapet de meule se ferme pendant le diamantage et l'environnement reste propre.



Innovations :

Mode spécial – La perfection jusqu'à la pointe de la spatule.

Avantage de structure : en mode spécial, la structure est affûtée jusqu'à la pointe de la spatule avec un aspect parfait.



Structures 3D (en option).

L'avance radiale du diamant est équipée en option d'un servomoteur et d'un chariot de grande précision, devenant ainsi un axe CN complet. Ce système ouvre de nouvelles possibilités uniques :

- Affûtage de structures de compétition ultra-précises
- Affûtage de motifs 3D, de structures concaves ou convexes
- Affûtage de microstructures et de macrostructures superposées
- Déplacement rapide et automatique du diamant vers l'avant et l'arrière lors du changement de meule ou de diamant
- Approche automatique du diamant sur la meule



Module disque.

La finition au disque céramique est une technologie de pointe.

La technologie unique de finition au disque céramique garantit des carres ultra-précises, et ce du premier au dernier ski. Perfectionnée depuis 25 ans par WINTERSTEIGER, la solution céramique fait référence dans la production, la compétition et l'entretien des skis.

Deux façons d'arriver au but !

La Jupiter propose 2 possibilités pour le réglage des angles de carres :

Réglage d'angle manuel.

À l'aide d'un boulon de réglage d'angles, on peut sélectionner 7 combinaisons d'angles différentes avec simplicité et précision (carres latérale et inférieure) et les affûter avec une parfaite reproductibilité.

Réglage d'angle numérique d'une simple pression sur un bouton.

Grâce au réglage d'angle CN numérique, les angles de carres sont contrôlés en continu. Les skis sont affûtés avec des angles homogènes et constants sur toute la longueur. Le changement d'angle de carre se fait électroniquement, d'une pression sur un bouton. Avec l'option « détection automatique du ski », l'ensemble se fait de manière entièrement automatique.

La somme de vos avantages :

- Un miracle de combinaison : un module pour l'affûtage des carres latérale et inférieure
- Géométrie de carre précise, angles de carres exacts, surface plane, reproductibilité élevée – et ce de la spatule jusqu'au bout du ski
- Des disques céramique auto-affûtants garantissent un enlèvement et un résultat d'affûtage homogènes sur toute leur durée de vie
- Réglage d'angle simple et rapide
- Flexibilité maximale grâce à 7 combinaisons d'angles différentes ou réglage d'angle individuel et électronique

Options et fonctionnalité pour les exigences les plus strictes.

L'affûtage personnalisé des carres et le réglage des paramètres de carres (angles de carres latérale et inférieure) sont très simples : le Tune Pilot garantit la carre idéale sans perte de temps, sans réglage compliqué et avec une grande reproductibilité. Trois catégories de performance ont été prédéfinies dans le Tune Pilot et chaque ski peut être attribué à l'une de ces catégories :

■ Support cône

Précision encore plus élevée grâce au support cône des disques

■ Nettoyage des disques

Nettoyage et affûtage des disques par la fonction de dressage (en option)

■ Possibilité de rééquilibrage

Comme sur le module meule, les disques peuvent être rééquilibrés en cas d'éventuels déséquilibres (en option)

■ Soft Start

Mise en place des disques sur le ski à l'arrêt (en option)

Innovation : Tune Pilot. Pour un affûtage des carres personnalisé.

Piste, all mountain, ski libre ou compétition : des pistes différentes nécessitent des modèles de skis différents. Skieur amateur, sportif ou même compétiteur ? Virage coupé ou dérapé ? Des aptitudes différentes alliées à des modèles de skis différents requièrent différentes méthodes de préparation des carres. WINTERSTEIGER a la solution – avec le Tune Pilot et l'option V-Edge, la géométrie de carre variable pour une meilleure accroche des carres, moins de force nécessaire et 100 % de performance.

Réglage des paramètres de carres : simple et rapide.

L'affûtage personnalisé des carres et le réglage des paramètres de carres (angles de carres latérale et inférieure) sont très simples : le Tune Pilot garantit la carre idéale sans perte de temps, sans réglage compliqué et avec une grande reproductibilité. Trois catégories de performance ont été prédéfinies dans le Tune Pilot et chaque ski peut être attribué à l'une de ces catégories :

Comfort :

- Pour une commande simple et de bonnes aptitudes de rotation, une accroche sûre des carres et une trajectoire aisée
- Application : piste à vitesse moyenne, all mountain, ski libre

Sport :

- Pour une commande de virages variable, une forte accroche des carres et une trajectoire agile
- Application : utilisation universelle dans toutes les conditions, piste ou all mountain

Race :

- Pour une commande directe, une accroche des carres agressive, une trajectoire dynamique
- Application : vitesse élevée, virages longs et courts, de préférence sur piste

Les angles de carres prédéfinis et éprouvés apportent à chaque fois une harmonisation parfaite.

Il est également possible de créer individuellement ses propres ensembles d'angles pour chaque paire de skis (uniquement possible avec réglage d'angle numérique et connexion à Easyrent).





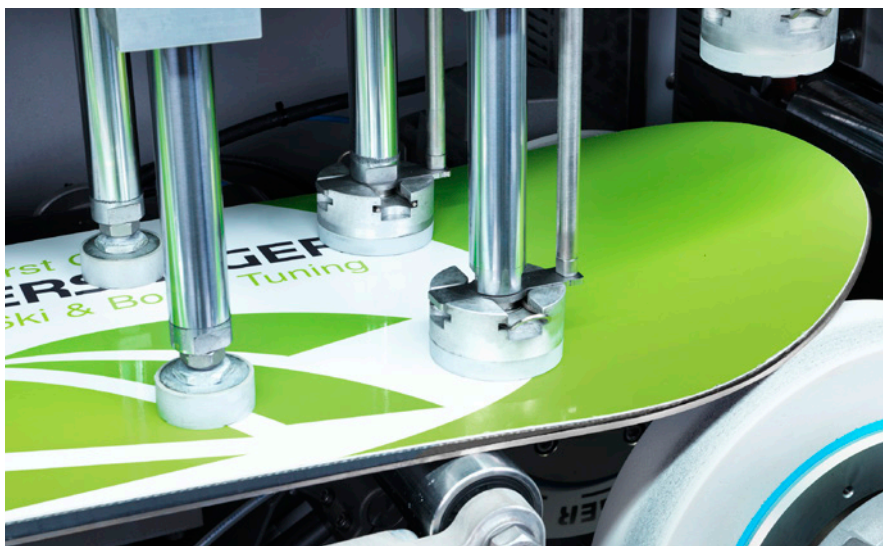
Module polissage.

Montrer ses carres, mais seulement si elles sont parfaitement polies !

Parfaitement adapté au module disque, le module de polissage donne la finition à la carre inférieure. Le résultat est parfait, sans nécessiter de retouches – ça se voit et ça se sent.

La somme de vos avantages :

- Finition pour la carre inférieure parfaite, le complément idéal au module disque
- Un polissage parfait, de la spatule au talon
- Polissage partiel ou continu
- Un résultat visuel parfait, tous les vœux sont réalisés



Réglage d'angle manuel.

Avec un boulon de réglage d'angle pratique, le module de polissage offre une vaste sélection d'angles possibles, adaptés au module disque et facilement réglables.

Réglage d'angle numérique (en option).

Le réglage central électronique confortable des angles d'inclinaison est parfaitement synchronisé avec le module disque.

Possibilité de rééquilibrage (en option).

Comme sur les modules meule et disque, les roues de polissage peuvent être rééquilibrées en cas de déséquilibre. Cette option garantit une finition des carres parfaite à tout moment, conforme aux exigences les plus strictes.



Module de finition.

C'est la bonne finition qui compte !

Le module de finition rend le ski prêt à l'emploi. La technologie de fartage par rouleaux élaborée assure une application régulière du fart sur chaque ski ou snowboard. Le rouleau de fartage oscillant améliore le résultat ainsi que la pénétration du fart dans la semelle.

Le rouleau de fartage chauffe rapidement et économiquement et permet de disposer rapidement du module. Le réglage précis de la température garantit une qualité constante.

Le module de finition traite les skis et snowboards en 3 étapes : Après le fartage à chaud, un pré-polissage puis un polissage fin du ski ont lieu. Le fart superflu est éliminé et la structure de meulage est dégagée. Le raclage après coup qui demande beaucoup de temps devient inutile.

Nouveau :

Le réglage de la température par infrarouge garantit un résultat de fartage encore meilleur.

La somme de vos avantages :

- Système éprouvé
- Quantité de fart contrôlée individuellement
- Rouleau de fartage oscillant pour un résultat amélioré
- Fartage et le polissage répétés pour une finition parfaite





Module bande.

Les deux : la bande et la meule.

Le module bande est un complément idéal au module meule. Si un pré-ponçage est nécessaire, la bande assure un travail encore plus efficace dans l'atelier d'entretien. Vous obtenez de cette façon un débit plus élevé.

La régulation servopneumatique de la pression de travail assure un ponçage régulier et une préparation optimale pour le ponçage à la meule. Le module bande est en outre parfaitement adapté au traitement des snowboards.



Pour le traitement des snowboards, on peut appliquer de la pression sur les tampons à tour de rôle (gauche/droite) aussi bien avec le module meule qu'avec le module bande. Ainsi, mêmes les snowboards non plans sont parfaitement affûtés.

La somme de vos avantages :

- Complément idéal au module meule
- Plus d'efficacité pour les skis des clients et les snowboards
- Même les pointes de spatules les plus hautes sont atteintes et parfaitement traitées
- Différentes poulies de travail pour une adaptation optimale aux skis et snowboards et pour une large palette de domaines d'utilisation
- Bande de ponçage oscillante pour un prolongement des intervalles de remplacement
- Dressage de bande automatique pour une disponibilité immédiate après le changement de bande

En fonction de la configuration de la machine, plusieurs fonctionnalités sont comprises dans les packs d'équipements ou sont disponibles comme options supplémentaires.

Design personnalisé

Une réponse selon vos exigences.

Le Jupiter fait preuve de diversité au niveau de la technique et de l'équipement, mais aussi dans son aspect : 3 packs design différents sont disponibles et laissent une grande marge de manœuvre créative.



Standard Design : fonctionnel et intemporel



Advanced Design : la combinaison idéale de design et de fonctionnalité



Top Class Design : un point fort visuel, moderne et innovant. Parfait pour les ateliers qui veulent présenter en direct à leurs clients l'atelier d'entretien de skis.



Solutions numériques : parés pour l'avenir

Avec ses solutions numériques, le Jupiter se charge de tâches supplémentaires. Il adapte les données au logiciel de location Easyrent et les met à disposition via le Cloud sur smartphone, tablette ou PC. Il détecte automatiquement le ski et active les paramètres d'affûtage adaptés ou enregistrés.

Liaison en ligne avec la machine et connexion au logiciel de location Easyrent.

Easyrent est capable d'enregistrer des données et paramètres spécifiques au ski (dimensions, catégorie de ski etc.). Lorsque le ski entre dans la machine, le code EAN Easyrent est scanné dessus et le ski est traité conformément aux données enregistrées. Les paramètres de skis et d'affûtage saisis, qu'ils soient identiques ou modifiés, sont archivés dans Easyrent et reproduits précisément lors du prochain entretien.

Assistance par entretien à distance.

Il est préférable d'équiper le Jupiter de l'entretien à distance : via une connexion en ligne, le service après-vente technique accède directement à la machine et peut rapidement détecter des erreurs, corriger des pannes et donner des recommandations de maintenance en ce qui concerne l'utilisation de la machine.

Tableau de bord pour surveiller et analyser les données de la machine.

Le « tableau de bord » ou menu d'analyse clairement agencé est directement disponible sur la machine. Grâce à la connexion au Cloud, les données y sont directement enregistrées et peuvent être consultées sur smartphone, tablette ou PC. Avec le tableau de bord, vous surveillez et analysez les paramètres de la machine, de son utilisation à sa consommation.

Toutes les données en un coup d'œil :

- Lecture des quantités affûtées, du nombre d'entretiens par jour, semaine, mois, etc.
- Affichage de l'état d'usure des consommables et statistiques
- Consignes d'entretien spécifiques à l'application
- Analyse de l'utilisation d'une ou plusieurs machines
- et bien plus encore

Avec l'option « Détection automatique du ski (Jupiter X) », les angles de carres sont réglés automatiquement sur la machine et les skis sont traités en fonction de la catégorie de performance sélectionnée. Sur le modèle de machine Jupiter M/L, la détection du ski s'opère via le scanner manuel.

- Chaque ski enregistré dans la base de données Easyrent est muni d'un code EAN.
- Dans Easyrent, les skis sont affectés à une catégorie (Comfort, Sport, Race) : soit par la lecture des données d'équipement du fabricant de skis, soit par l'affectation dans la base de données.
- La Jupiter lit le code EAN et les carres sont parfaitement affûtées en fonction de la catégorie.
- Les paramètres de carres personnalisés sont enregistrés dans Easyrent et ainsi parfaitement reproductibles. Chaque ski est unique !



- Chaque ski reçoit un autocollant solide avec un code QR, propre à chacune des 3 catégories Comfort, Sport et Race.
- La Jupiter lit le code QR et les carres sont parfaitement affûtées en fonction de la catégorie.



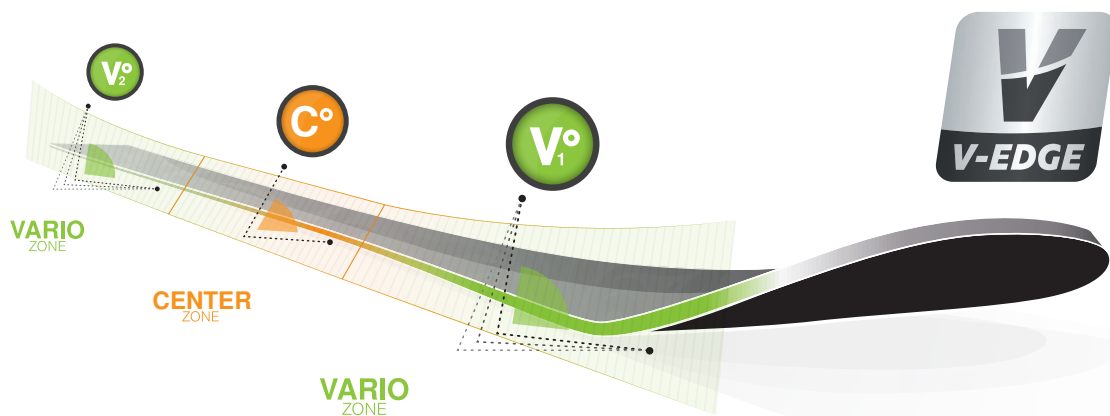
Innovation V-Edge

Pour l'expérience ultime sur les pistes

Avec l'option « Détection automatique du ski », la modification des angles de carres en mode V-Edge est entièrement automatique. Les angles de carres sont variables sur toute la longueur du ski : sur la partie centrale, les skis reçoivent un angle de carre dynamique pour une tenue et un guidage optimal sur la neige synthétique dure et la glace. À l'avant et à l'arrière, l'angle de carre est plus grand pour mieux commander et tourner les skis en virage. Enfin une toute nouvelle expérience sur les pistes.

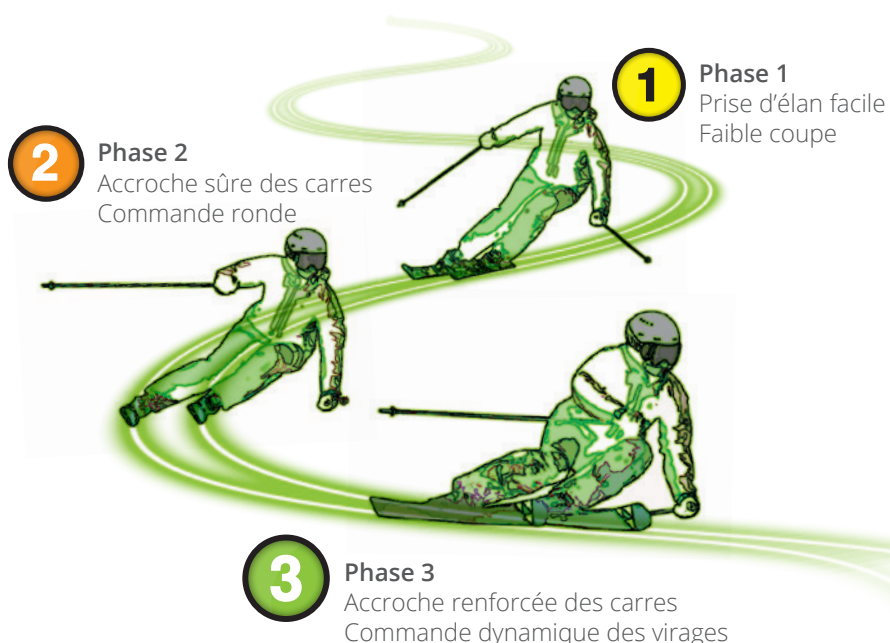
Quelles que soient la longueur et la largeur du ski, l'affûtage des carres variable est parfait, et ce sur la carre inférieure et latérale. Soit à l'aide des paramètres prédéfinis et éprouvés, soit librement avec enregistrement dans Easyrent.

Une option V-Edge pour 2 modules : l'option V-Edge disque commande également le module de polissage, sans investissement supplémentaire !



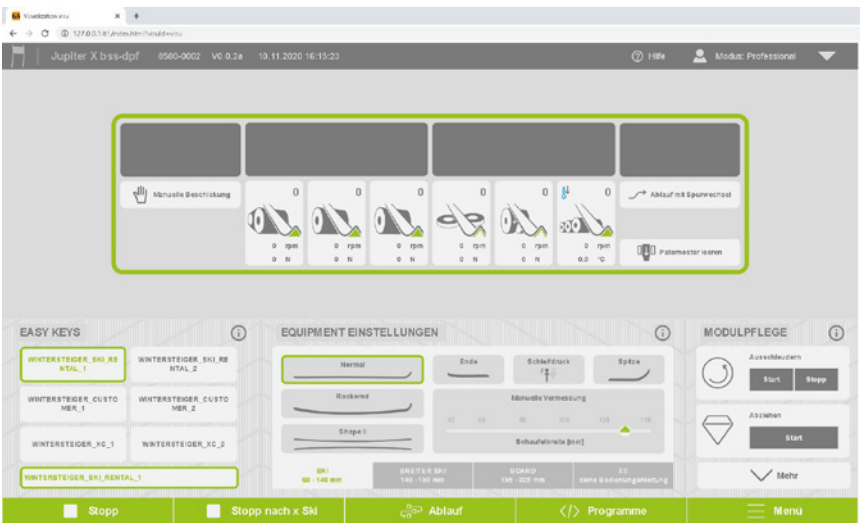
V-Edge et Tune Pilot

Avec le Tune Pilot, l'affûtage de carres variable est identique aux catégories de performance (Comfort, Sport, Race). Le résultat : une préparation optimale des carres, pour l'expérience ultime sur les pistes. Avec les paramètres prédéfinis et éprouvés, vous obtiendrez rapidement un résultat optimal.



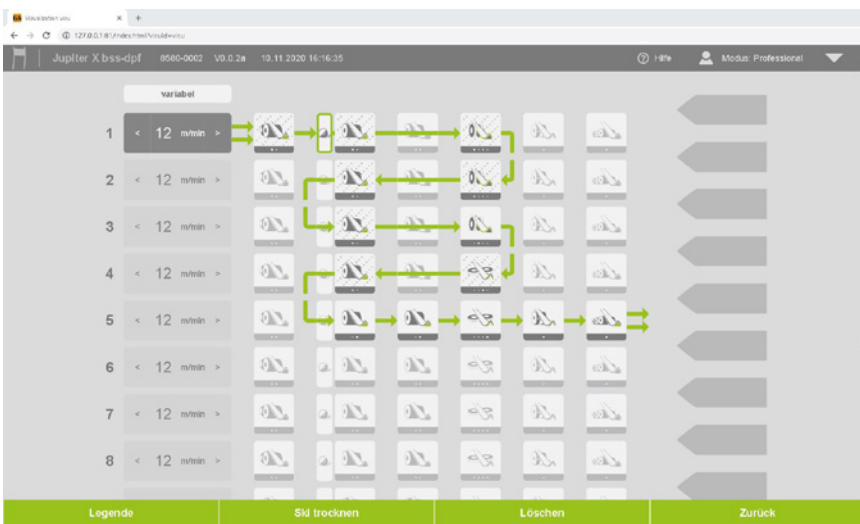


Fonctionnement efficace et économique.



Visualisation sophistiquée, guidage intuitif de l'utilisateur.

Le moniteur multipoints de 21,5" (format 16:9) est à la pointe de la technique avec la technologie Mappview. Le guide de l'utilisateur, intuitif, logique et éprouvé, a été perfectionné. Les graphismes de commande et la visualisation du déroulement des programmes sont agencés avec encore plus de clarté. De l'apprenti à l'expert, l'utilisation est personnalisée, en fonction de l'équipement de machine et des options sélectionnés.



Nouveau concept d'entretien pour une maintenance encore plus efficace.

Le nouveau concept d'entretien se base sur les cadences de la machine et les pièces d'usure sont remplacées en fonction de leur degré d'usure réel. L'utilisateur dispose de plusieurs niveaux d'entretien, qui couvrent une partie ou la totalité des utilisations jusqu'aux assurances en cas de panne, et comprennent de nouvelles prestations de service (par exemple rééquilibrage de la meule).

Système hydraulique et de filtration pour un résultat parfait.

En fonction de la configuration de la machine, 3 tailles de réservoir différentes sont disponibles. Le système de filtration garantit la propreté de l'eau et évite les arrêts de la machine. Par ailleurs, les réservoirs de toutes tailles peuvent être munis d'un filtre à plateau surbaissé. Avec le bac à résidus mobile, l'élimination des déchets résiduels est pratique et simple.

Options supplémentaires :

- Pompe avec convertisseur de fréquence pour une pression d'eau maximale pendant le dressage, pour un nettoyage optimal de la meule
- Filtre à double cartouche pour machines à rendement élevé : la commutation simple entre les 2 cartouches pendant l'affûtage évite de perdre du temps au nettoyage des cartouches de filtre.
- Refroidissement de l'eau d'affûtage : la température constante garantit des conditions homogènes pendant toute la journée. Vous répondez ainsi aux critères de qualité les plus élevés.

Environnement de travail silencieux et propre.

Le système de travail fermé de la Jupiter garantit un environnement de travail propre dans l'atelier d'entretien. La machine fonctionne presque sans aucun bruit, elle est la plus discrète du marché. L'utilisateur bénéficie d'une sécurité maximale et d'une ergonomie optimale grâce à des hauteurs de manipulation et de préhension confortables. Aucun brouillard d'eau ne se forme, les réfrigérants d'affûtage synthétiques assurent une sécurité supplémentaire à l'utilisateur. L'environnement de travail agréable augmente le bien-être et la motivation des collaborateurs et collaboratrices, même en cas de charges de travail élevées.

Rendement élevé sur mesure.

Avec la Jupiter, vous atteignez des cadences pouvant dépasser 70 paires de skis à l'heure. Grâce à la sélection de 5 modules de traitement différents dans un ordre flexible et à la juxtaposition de 2 à 8 modules avec 3 possibilités de chargement différentes, nous avons créé la machine idéale pour vos besoins en termes de qualité, de puissance, de rendement et d'espace disponible. Sans compromis !



Réservoir de 300/400 L sans filtre à plateau surbaissé



Réservoir de 300/400 L avec filtre à plateau surbaissé



Filtre à double cartouche



Réservoir de 600 L avec filtre à plateau surbaissé



Jupiter

Chiffres. Données. Faits.

Caractéristiques techniques

| Dimensions des agrès | Chargement standard | Chargement Racing |
|---|--|-------------------------------------|
| Longueur de ski min. – max. | 90 – 195 cm (manuel jusqu'à 215 cm) | 90 – 220 cm (manuel jusqu'à 240 cm) |
| Largeur du ski min. – max. | 60 – 140 mm (partie centrale du ski max. 115 mm) | |
| Longueur de snowboard min. – max. | 90 – 195 cm (manuel jusqu'à 215 cm) | 90 – 220 cm (manuel jusqu'à 240 cm) |
| Largeur du snowboard min. – max. | 195 – 330 mm (disque carre latérale à partir de 210 mm; avec Trim Cut jusqu'à max. 325 mm) | |
| Longueur de ski de fond min. – max. | 90 – 195 cm (manuel jusqu'à 215 cm) | 90 – 220 cm (manuel jusqu'à 240 cm) |
| Largeur de ski de fond min. | 35 – 60 mm | |
| Longueur de ski extra-large min. – max. | 90 – 195 cm (manuel jusqu'à 215 cm) | 90 – 220 cm (manuel jusqu'à 240 cm) |
| Largeur de ski extra-large min. – max. | 140 – 190 mm (avec Trim Cut 140 – 175 mm) | |

Module bande

| | |
|-------|---------------|
| Bande | 350 x 1600 mm |
|-------|---------------|

Module meule

| | |
|-------|----------------|
| Meule | Ø 350 x 350 mm |
|-------|----------------|

Module disque

| | |
|---|--|
| Disque | Ø 154 x 40 mm, en option pour ski enfant Ø 150 x 40 mm |
| Angle d'affûtage de la carre latérale, réglage manuel / numérique | 89° – 87° (+/- 0,25°) / 90° – 85° (+/- 0,2°) |
| Angle d'affûtage de la carre inférieure, réglage manuel / numérique | 0,75° – 3° (+/- 0,25°) / 0,5 – 3° (+/- 0,2°) |

Module de polissage

| | |
|--|----------------------|
| Roue de polissage | Ø 250 x 50 mm |
| Inclinaison de la roue de polissage Angle d'affûtage manuel / numérique | 0,75 – 3° / 0,5 – 3° |

Module de finition

| | |
|--------------------|----------------|
| Rouleau de fartage | Ø 100 x 350 mm |
|--------------------|----------------|

Vitesse d'avance

| | |
|--|--------------|
| | 5 – 16 m/min |
|--|--------------|

Sous réserve de modifications techniques.

En fonction de la configuration de la machine, plusieurs fonctionnalités sont comprises dans les packs d'équipements ou sont disponibles comme options supplémentaires.

Jupiter

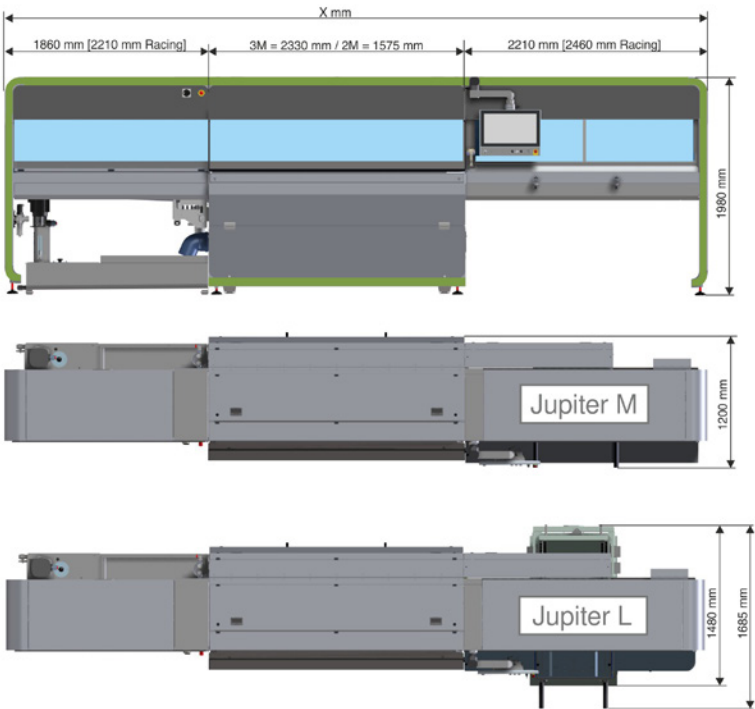
Chiffres. Données. Faits.

| | M/L sd | M/L sdp | M/L sdpf |
|--|---|--|--|
| Poids | Env. 2270 / 2460 kg)* (5004 / 5423 lbs))* | Env. 2840 / 3030 kg)* (6261 / 6680 lbs))* | Env. 3710 / 3900 kg)* (8179 / 8598 lbs))* |
| Volume réservoir de liquide de réfrigérant | 300 litre)** (79 gal))** | 300 litre)** (79 gal))** | 300 litre)** (79 gal))** |
| Pression de service | 7 bar | | |
| Besoin en air | 250 l/min)*** (66 gal/min))*** | 250 l/min)*** (66 gal/min))*** | 1200 l/min)*** (317 gal/min))*** |
| Émission sonore | 70,0 dB (A) | | |
| Tension nominale | 3/N AC 400 – 415 V, 50 Hz | | |
| Courant nominal | 15,2 A | 16,8 A | 21,4 A |
| Protection par fusibles min. / max. | Fusible électrique conformément aux normes et prescriptions en vigueur dans le pays | | |
| Puissance | 10 kW | 11,6 kW | 13,9 kW |
| Tension nominale | 3AC 208 – 220 V, 60 Hz | | |
| Courant nominal | 23,0 A | 25,5 A | 32,4 A |
| Protection par fusibles min. / max. | Fusible électrique conformément aux normes et prescriptions en vigueur dans le pays | | |
| Puissance | 10 kW | 11,6 kW | 13,9 kW |
| Capacité max. (paires de ski / heure) | jusqu'à 30 paires / heure | | |
| Sous réserve de modifications techniques. | | | |

Dimensions de longueur en fonction de l'équipement de la machine Jupiter M/L

| Variantes de carter | Longueur de la machine totale avec chargement standard | Longueur de la machine totale avec chargement Racing |
|--------------------------|--|--|
| 1 x 2 carters modulaires | 5645 mm (222,2 in) | 6145 mm (241,9 in) |
| 1 x 3 carters modulaires | 6400 mm (252,0 in) | 7000 mm (275,6 in) |
| 2 x 2 carters modulaires | 7240 mm (285,0 in) | 7740 mm (304,7 in) |

)*Équipement Racing avec env. 50 kg de poids en plus
)** Mise à niveau possible avec volume du réservoir de refroidissement de 400 litres ou 600 litres, en fonction de la configuration et de l'équipement
)*** Consommation d'air en fonction du module de finition



Jupiter

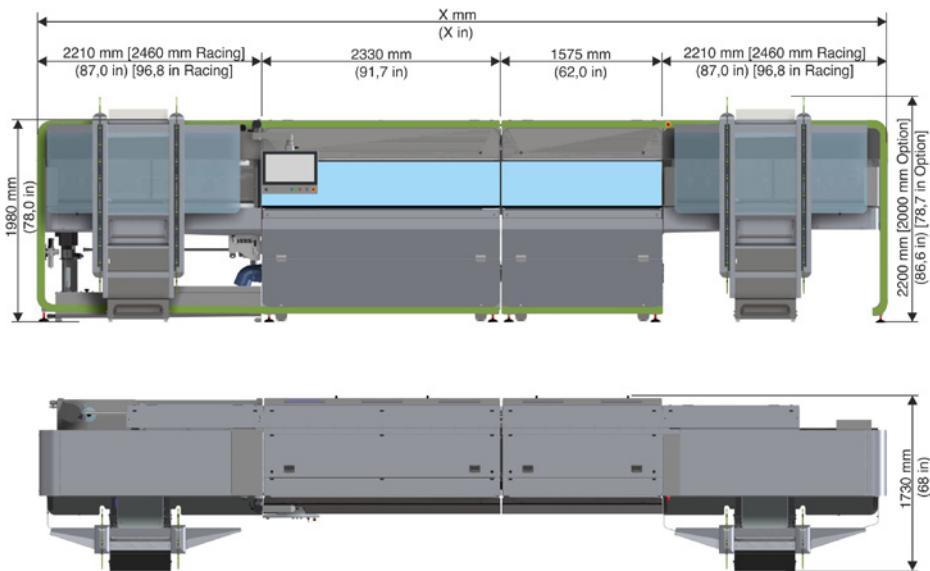
Chiffres. Données. Faits.

| | X sd | X sdp | X sdsp | X bsdsp | X ssdpf | X sdsdpf |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Poids | Env. 3050 kg)* (6724 lbs))* | Env. 3630 kg)* (8002 lbs))* | Env. 4370 kg)* (9634 lbs))* | Env. 4970 kg)* (10957 lbs))* | Env. 4860 kg)* (10714 lbs))* | Env. 5390 kg)* (11883 lbs))* |
| Volume réservoir de liquide de réfrigérant | 300 litre)** (79 gal))** | 300 litre)** (79 gal))** | 300 litre)** (79 gal))** | 400 litre)** (106 gal))** | 400 litre)** (106 gal))** | 400 litre)** (106 gal))** |
| Pression de service | 7 bar | | | | | |
| Besoin en air | 250 l/min)*** (66 gal/min))*** | 250 l/min)*** (66 gal/min))*** | 250 l/min)*** (66 gal/min))*** | 250 l/min)*** (66 gal/min))*** | 1200 l/min)*** (317 gal/min))*** | 1200 l/min)*** (317 gal/min))*** |
| Émission sonore | 67,3 dB (A) | | | | | |
| Tension nominale | 3/N AC 400 – 415 V, 50 Hz | | | | | |
| Courant nominal | 17 A | 18,6 A | 24,3 A | 29 A | 28,5 A | 30,8 A |
| Protection par fusibles min. / max. | Fusible électrique conformément aux normes et prescriptions en vigueur dans le pays | | | | | |
| Puissance | 10,5 kW | 12,1 kW | 16,5 kW | 21,6 kW | 19,6 kW | 21,2 kW |
| Tension nominale | 3AC 208 – 220 V, 60 Hz | | | | | |
| Courant nominal | 24,9 A | 27,4 A | 36,3 A | 44,2 A | 42,9 A | 47,8 A |
| Protection par fusibles min. / max. | Fusible électrique conformément aux normes et prescriptions en vigueur dans le pays | | | | | |
| Puissance | 10,5 kW | 12,1 kW | 16,5 kW | 21,6 kW | 19,6 kW | 21,2 kW |
| Capacité max. (paires de ski / heure) | jusqu'à 70 paires / heure | | | | | |
| Sous réserve de modifications techniques. | | | | | | |

Dimensions de longueur en fonction de l'équipement de la machine Jupiter X

| Variantes de carter | Longueur de la machine totale avec chargement standard | Longueur de la machine totale avec chargement Racing |
|------------------------------|--|--|
| 1 x 2 carters modulaires | 5995 mm (236,0 in) | 6495 mm (255,7 in) |
| 1 x 3 carters modulaires | 6750 mm (265,8 in) | 7250 mm (285,4 in) |
| 2 x 2 carters modulaires | 7570 mm (298,0 in) | 8070 mm (317,7 in) |
| 3 + 2 carters modulaires | 8345 mm (328,5 in) | 8845 mm (348,2 in) |
| 2 x 3 carters modulaires | 9100 mm (358,3 in) | 9600 mm (378,0 in) |
| 3 x 2 carters modulaires | 9185 mm (373,4 in) | 9685 mm (381,3 in) |
| 2 + 3 + 2 carters modulaires | 9940 mm (391,3 in) | 10440 mm (411,0 in) |
| 2 x 3 + 2 carters modulaires | 10695 mm (421,0 in) | 11195 mm (440,7 in) |
| 4 x 2 carters modulaires | 10780 mm (424,4 in) | 11280 mm (444,1 in) |

)*Racing-Beschickung jeweils um ca. 50 kg mehr Gewicht
)** Upgrade auf Kühlmittelbehälter Volumen 400 Liter bzw. 600 Liter möglich, abhängig von Konfiguration und Ausstattung
)*** Luftbedarf abhängig von Finish Modul





WINTERSTEIGER
Thinking about tomorrow.



[wintersteiger.com/contact](https://www.wintersteiger.com/contact)